

T50 di Tommasino Gazo Sealine

British style e spirito mediterraneo
per questo elegante fly di oltre 15
metri con tre cabine e due bagni.



prova





1

1. Il soggiorno reso ancora più ampio dalle vetrate che corrono sul perimetro. L'arredo è giocato sulla morbidezza con tessuti chiari e forme tonde. Nessuna concessione al freddo minimal sebbene lo stile sia moderno.

E' costruito in Inghilterra ma con tutto lo spirito mediterraneo più tipico. Perché il Sealine T 50, commercializzato in Italia da Solcio, è sì un motoryacht nato nel regno di Sua Maestà ma con lo sguardo rivolto ai nostri caldi mari. Un design equilibrato che, pur concedendo quanto basta alla modernità, non ha forzature e non sembra destinato a stancare la vista. Forse l'unica concessione alla moda, con un tocco di originalità, riguarda il roll-bar inclinato verso prua che sovrasta il fly e potrebbe essere visto come un elemento differente nella valenza estetica della barca. Anche i finestrini sulle fiancate con il loro design particolare testimoniano una raffinata ricerca stilistica tesa a conferire al T 50 un'eleganza sobria ed equilibra-

ta. Unico e originale, invece, il pozzetto a "confine variabile": un comando elettrico, infatti, fa scorrere il divano poppiero aumentando lo spazio. La carena e in particolare lo scafo non appare forse così originale e all'avanguardia quanto il design dell'opera morta ma, in effetti, è una mano prestigiosa quella che ne ha tracciato le linee. Ocke Mannerfeit, progettista di motoscafi di altura vincitori di titoli mondiali ha dato il suo apporto al team di progettazione del cantiere. Una collaborazione tesa a ottimizzare il comportamento dello scafo in mare e il suo livello prestazionale.

Coperta

A partire da poppa una grande vetrata scorrevole definisce il living interno. Che, indubbia-

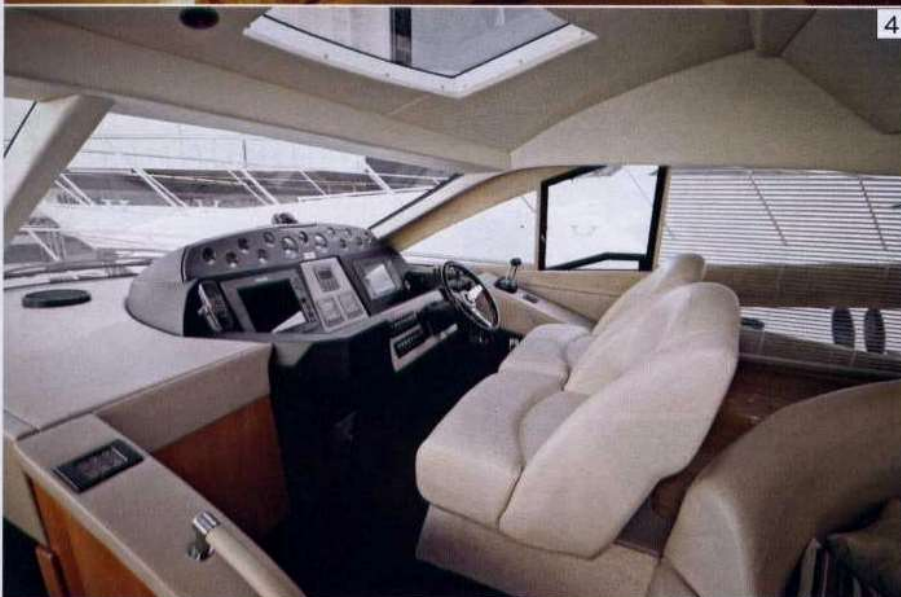
mente, è piacevole e accogliente: merito dei colori, tenui e delicati, e del design morbido e senza esagerate concessioni alla modernità inseguita da tempo a tutti i costi.

I passaggi sulle fiancate sono piuttosto facili pur senza peccare esageratamente in larghezza. Anche la prua regala comodità di movimento e un ampio prendisole "incastonato" tra la coperta in teak.

Dal pozzetto di poppa, invece, i gradini sul lato sinistro portano al fly. A destra la timoneria riporta tutti gli strumenti necessari, ripetendo i dati forniti dal posto guida interno mentre sul lato sinistro è collocato un generoso prendisole "a due comode piazze" che offre il piacere di essere ospiti a bordo mentre si naviga.



2 3



4 5



Impianti

L'impianto elettrico è doppio, per i motori e per le esigenze di bordo. Per l'avviamento il T 50 può contare su 4 batterie 12 V da 110 Ah mentre altre quattro da 165 Ah sono destinate ai servizi di bordo. Per la connessione a terra esiste la possibilità di due differenti impianti, da 230 V 50 Hz e da 110 V 60 Hz. Tutti gli impianti, sia in corrente continua da 12 V e in corrente alternata da 230 V e 110 V, sono comandati facilmente dalla timoneria. Il sistema per il movimento del divano nel pozzetto è brevettato Sealine.

Interni

Il primo impatto con gli interni è naturalmente tramite il salone. Un "incontro" del tutto



6

piacevole grazie all'equilibrio dell'arredamento, alle sue forme sinuose ed elegantemente curve, ai colori tenui che non assalgono la vista. Un ambiente molto soft che sembra appositamente

creato per mettere a proprio agio. La timoneria a destra è ampia ed è dotata di tutta la strumentazione necessaria per il controllo dei motori e della navigazione.

2. La cabina armatoriale è a poppa con letto matrimoniale per baglio.
3. Il bagno ha la doccia separata.
4. La timoneria elegante e completa con strumenti per il controllo di motori e navigazione.
5. La terza cabina per gli ospiti con due letti a castello di cui uno a scomparsa.
6. La cabina a prua con letto matrimoniale disposto per chiglia, ha il bagno con doccia separata.



1 2



3 4



1. Divano scorrevole per aumentare lo spazio a disposizione nel pozzetto.
2. La zona del fly attrezzata di grill, frigorifero e lavandino. Da notare i portabicchieri dietro la poltrona del pilota, pratici in navigazione.
3. La postazione di guida sul fly.
4. Il divano a U per otto e il tavolo per il pranzo.
5. Il prendisole di prua per due persone.

A sinistra una scala curva scende alla zona notte. La cabina armatoriale è situata nel reparto poppiere e presenta il letto matrimoniale disposto per baglio mentre il bagno con doccia sono separati e un piccolo studio completa la dotazione. La ospiti è nella zona prodiera e, oltre al letto matrimoniale disposto per chiglia, è dotata di bagno e doccia in locale separato.

Tra le due camere esiste un'altra cabina con due posti letto disposti a castello che appaiono destinati a ospiti giovani e con minori pretese di spazio.

Prova

L'assetto si apprezza subito pur tendendo ad essere nervoso soprattutto sulle onde anche modeste. Lo scafo non è abbastanza orizzontale per non

avvertire il mare con piccoli colpi secchi. Ma è sufficiente dare qualche grado di incidenza i flaps di poppa perché la situazione cambi completamente, in meglio. Il Sealine T 50 assume un assetto orizzontale sull'acqua, le onde non si avvertono e anche la velocità migliora nettamente.

Si avverte una sensazione di stabilità e le virate sono effettuate con grande sicurezza, con uno sbandamento contenuto. Anche la stabilità di rotta sembra molto interessante pur pagandone lo scotto con una certa lentezza di risposta del timone.

La rumorosità non crea problemi alla qualità di vita a bordo mentre la posizione di guida sul fly appare buona non solo per la comodità del sedile e la completezza della strumentazione ma



anche per la completa visibilità che permette il controllo totale della barca. Pure il volante è piacevolmente morbido a riprova di una demoltiplicazione adeguata alle necessità. Sul fly il rumore dei due motori, i Volvo D9 da 575 cv, arriva molto attenuato, peccato per le vibrazioni del roll bar anche se avvertibili soltanto con un orecchio molto attento.



prova

SEALINE T50 - IN CIFRE

DATI

Progetto

Studio tecnico del cantiere con la collaborazione di Ocke Mannerfeit

Scafo

Lunghezza f.t m 15,41; lunghezza al galleggiamento m 12,22; larghezza m 4,61; pescaggio m 1,31; max altezza interna m 1,95; posti letto; dislocamento kg 17.445.

Serbatoi

Carburante 2 x lt 1.056; acqua lt 517.

Omologazioni

Ce con portata 14 persone in categoria B.

Motori

Due Volvo Penta D 9 575; cavalli 575; 6 cilindri in linea; alesaggio x corsa mm 120 x 138; cilindrata lt 9,4; rapporto di compressione 17,4:1; peso a secco senza invertitore kg 1.075; consumo specifico a 2.500 giri g/kWh 212.

Materiali

Pozzetto, piattaforma bagno e fly in teak, pavimenti interni in moquette o legno di moabi, arredamenti in ciliegio.

Indirizzi

Costruito da Sealine, Kidderminster (GB), importatore esclusivo per l'Italia: Cantieri Nautici Solcio, Solcio di Lesa (NO) tel. 0322 77881 www.sealine.com, www.solcio.com

In sintesi

Barca equilibrata sia negli spazi interni che in coperta. Notevole la qualità della vita a bordo grazie ai livelli di insonorizzazione e all'ospitalità interna che permettono crociere anche di un certo impegno. Buona la definizione delle cabine e la qualità degli arredamenti, eleganti e sobri.

▲ Barca moderna e accogliente
Affidabilità della motorizzazione
Buona qualità generale della costruzione
Prestazioni interessanti

▼ Le vibrazioni del roll bar
Con le prese di energia elettrica a terra inserite il vano apposito deve rimanere aperto
Lentezza in virata
Uso obbligatorio dei flap per l'assetto ottimale

Prezzo di listino

Euro 737.365 con due motori Volvo Penta D9 575

Dotazioni optional

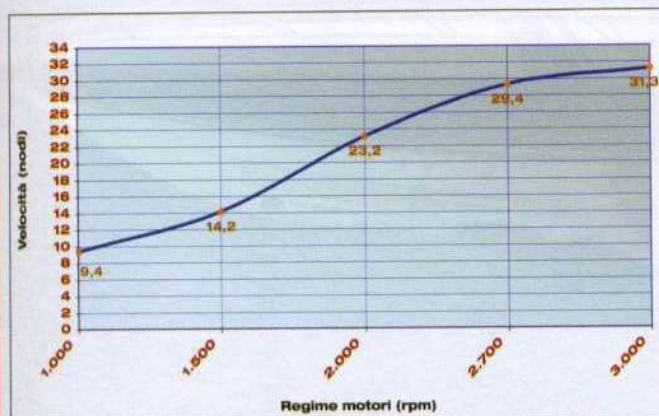
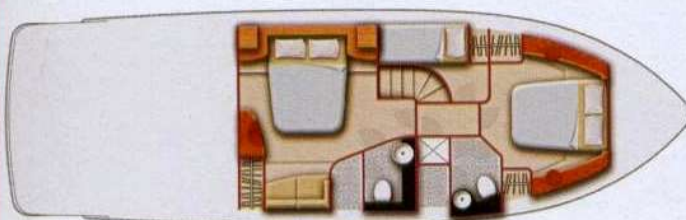
Ancora in acciaio inox € 1.111; cabina marinaio € 10.081; teak in coperta, trincarini e attorno al prendisole € 8.306; passerella 2,30 m portata 300 kg € 24.800; nome a poppa adesivo € 150; fabbricatore ghiaccio fly € 1.871; ripetitore Raymarine E 120 fly € 5.965; lavastoviglie € 1.058; divano e posto guida in pelle 10.571; pavimento in olmo/wengé/teak e agrifoglio/ciliegio € 3.866; display Seaplex in plancia € 4.123; radar Raymarine 2 kva Radome/ 4 kva Open Array € 2.160/5.616; lavasciuga € 2.046; generatore da 11 kva € 3.971; riscaldamento centrale Eberspacher € 7.435; aria condizionata, 50000 BTU, con generatore 11 kva € 23.338; elica di poppa 8 cv e 5.956; serbatoio settico con maceratore elettrico e bocchettone scarico € 3.768.

Dotazioni standard

Ancora Delta 40 kg con 40 m catena; fly, plancetta e pozzetto in teak; scaletta bagno; doccia pozzetto con acqua calda e fredda; radio cd con 2 altoparlanti in salone; tv lcd 20" con dvd in salone; autopilota Raymarine ST6002; Gps chartplotter Raymarine E60; tridata ST60; Vhf Ray240; forno microonde; frigo/freezer; generatore 6 kW; elica di prua 7 cv con doppia stazione e batteria 165 Ah; boiler; antivegetativa.

Prezzo alla boa

Euro 913.218 Iva inclusa franco cantiere è il prezzo calcolato aggiungendo al prezzo di listino dotazioni e spese obbligatorie per poter navigare: cuscini prendisole prua € 1.603; presa acqua dolce su specchio di poppa € 230; rubinetto acqua dolce € 269; tavolo e 2 sedie in teak € 1.492; selle per tender € 710; bimini top fly € 2.951; rubinetto acqua dolce fly € 269; contometri catena € 443; ripetitore fly Raymarine E 80 € 4.414; contometri catena plancia interna € 443; gps chartplotter Ray E 120 plancia interna € 1.636; cavo banchina 15 metri € 150; radio cd armatoriale € 933; tv lcd 20" armatoriale € 3.001; zanzariere € 1.286; CE scafo e certificati potenza motori € 500; immatricolazione portata n. 12 € 1.020; licenza esercizio VHF € 250; spese notarili e tassa registro € 1.800; trascrizione nomina armatore € 250.



Elementi a scomparsa nel mobile cucina sul fly completo di armadietti.



La sala macchine ospita i due grandi motori Volvo Penta da 575 cavalli.